

**BTP ENVIRONNEMENT**

## **Benne acier** sur Mercedes Sprinter



### **BÉNÉFICES CLIENTS**

- Robustesse
- Sécurité maximum
- Garantie 2 ans



Travaillez en toute sécurité grâce à sa grande solidité.



Verin télescopique.



Option crochet mixte avec attelage.



	Simple cabine roues jumelées	Double cabine roues jumelées
<b>Empattement</b>	3665	4325
<b>Porte-à-faux</b>	1250	1350
<b>Longueur utile</b>	3460	3460
<b>Largeur utile</b>	1950	1950
<b>Hauteur des ridelles</b>	350	350

Dimensions (en mm)

Nous consulter pour les autres configurations.

## OPTIONS

- Crochet de remorque.
- Rehausses de ridelles latérales et arrière.
- Coffre dans la benne.
- Coffre entre cabine et benne.
- Coffre sous benne.
- Grue.
- Bâchage.
- Protection des feux arrière
- Portes AR 2 vantaux
- Triflash

### VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



## DU VÉHICULE DE BASE ...

Sprinter Châssis cabine simple ou double 3T5 PTAC. Roues simples : empattement 3250 – 3665 – Roues jumelées : empattement 3665 – 4325.

## ...À LA TRANSFORMATION GRUAU

- Fond métallique épaisseur 30/10 sur longerons de renfort.
- Ridelles profilées en tôle 15/10 formant caisson, assemblées par soudure en continu.
- Ridelles latérales rabattables et amovibles avec verrouillage de sécurité.
- Gonds de ridelles avec support sangles.
- Glissières de rehausses prévues pour des usages particuliers.
- Porte arrière articulée haut et bas, avec déverrouillage bas automatique.
- Potelets arrière amovibles.
- Ailes thermoformées pour protéger des projections.
- Dispositif pare-cyclistes fixé de chaque côté.
- Disponible en 2 versions :  
Transporteur : basculement arrière.  
Traverse : basculement arrière et latéral gauche et droit. Ridelles latérales rabattables, avec maintien des ridelles en position, dans l'alignement de fond de benne pour faciliter le déchargement latéral déporté.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.38.64. – Fax : 02.43.66.38.59. – laurence.pouthier@gruau.com

