

BTP ENVIRONNEMENT

Benne Galvanisée Ridelles Aluminium - Grand Coffre
sur Ford Transit



BÉNÉFICES CLIENTS

- Compromis gagnant :
Robustesse / Charge utile
- Garantie 2 ans
- Personnalisation possible

INNOVATION 2010



Ridelles rabattables et amovibles en aluminium anodisé.



Galvanisation : traitement anti-corrosion des pièces et des corps creux pour résister aux agressions.



Coffre 1,7 m³ - Cloison complète étanche et tôle de protection de vitre AR.



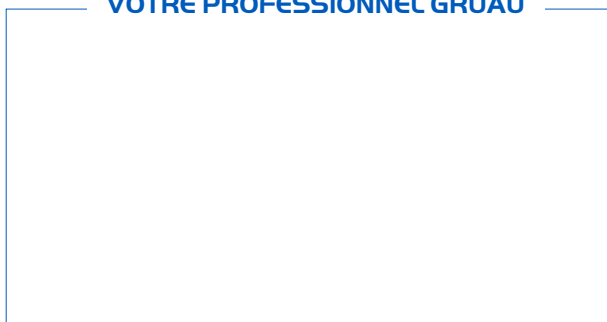
Benne	
Longueur hors tout	5968
Largeur hors-tout	2100
Empattement	3954
Longueur intérieure	3200
Largeur intérieure	2020
Hauteur des ridelles	350
Hauteur du plancher du plateau (à l'AR à vide)	1000
Coffre	
Profondeur	1700
Hauteur	1300
Largeur	780 à 870
Volume	1.7 m ³
Seuil	630

Dimensions (en mm)

OPTIONS

- Réhausse de ridelles grillagées latérales ou arrières.
- Coffre à outils polyéthylène noir latéral sous benne.
- Coffre à matériel dans benne 2000x600x600 mm.
- Tri-flash.
- Porte arrière 2 vantaux aluminium.
- Filet de protection.
- Grue.
- Bâchage.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



DU VÉHICULE DE BASE ...

FORD Transit Propulsion

Châssis double cabine 350 ELJ ou 350 ELJ – HD avec option portes arrières tôlées et suppression de la banquette.

...À LA TRANSFORMATION GRUAU

- **Plateau de benne** en tôle d'acier épaisseur 30/10 galvanisé à chaud.
- **Longerons longitudinaux** en acier galvanisé à chaud.
- **Ridelles** rabattables en aluminium anodisé avec fermetures électro-zinguées encastrées. Epaisseur 4 mm.
- **Porte arrière** rabattable et amovible en aluminium anodisé avec ouverture lors du bennage et verouillage assuré par 2 crochets en partie basse.
- **Catadioptrés** AV et AR en partie basse de carrosserie.
- **Porte-échelle** avec protection de cabine en acier. Apprêt et laque polyuréthane sur portique et poteaux.
- **Longerons de faux châssis** en acier galvanisé à chaud et traverses rivetées. Ailes de roues en matériau thermoformé fixées sur le châssis et barres anti-encastrement latérales en aluminium anodisé.
- **Système de levage** composé d'un groupe électro-pompe 2KW 12 V continu avec réservoir acier et vérin télescopique 3 expansions à tiges chromées. Angle de bennage assuré 45°. Force au décollage de 3.5 tonnes. Tampons antivibratoires sur les longerons du faux châssis.
- Protection feux arrières.
- Crochet d'attelage mixte.
- **Coffre** : Arrière opaque, étanche et sécurisé. Verouillage avec la télécommande d'origine. Eclairage intérieur couplé au verouillage.

GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.38.64. – Fax : 02.43.66.38.59. – laurence.pouthier@gruau.com

www.gruau.com

