

BTP ENVIRONNEMENT

Benne Acier Peint
sur Citroën Jumper



BÉNÉFICES CLIENTS

- Gain de charge utile
- Anti-corrosion
- Benne de couleur identique au châssis de base



Fond de benne constitué de 2 flans en tôle HLE soudés laser revêtus de peinture poudre.



Ridelle en acier HLE, épaisseur 15/10.



	L1	L2	L2S	L3 SC	L3 DC	L4
EMPT (mm)	3000	3450	3800	4035	4035	4035
Longueur utile de la benne (mm)	2600	3200	3600	3600	2900	3200
Largeur utile (mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Hauteur des ridelles (mm)	350	350	350	350	350	350

JUMPER châssis simple cabine L1-L2-L3

JUMPER châssis double cabine L3-L4

Rétroviseurs extérieurs avec bras pour largeur inférieure ou égale à 2.20m –
Suspension renforcée bilame.

ATTENTION : pas de benne sur véhicule avec voie élargie

OPTIONS ET ACCESSOIRES :

- Portes outils
- Coffres dos cabines
- Coffre dans benne
- Mini coffres outils sous benne
- Réhausses latérales grillagées ou pleines, droites ou à pans coupés
- Porte échelle arrière
- Ridelle arrière H 500
- Portes arrières 2 vantaux
- Porte arrière universelle
- Attelage et crochet
- Bâches et filets
- Signalisation

Le faux châssis :

- 2 longerons en "C" (standard GRUAU) en acier HLE d'épaisseur 2,5 mm.
- Fixation sur véhicule de base par corbeaux emboutis en acier HLE.
- 1 traverse pied de vérin, en tube.
- 1 traverse arrière d'articulation.
- Grille de protection feux AR.

Fond de benne :

- Fond de benne constitué de 2 flans en tôle HLE, épaisseur 2.5 mm, revêtus zinc rabotés par une soudure laser centrale et longitudinale.
- Benne couleur caisse.

Structure :

- 2 longerons principaux en acier HLE galvanisé.
 - 1 traverse tête de vérin en tube en acier .
 - Traverses en tôle HLE galvanisé.
- Les différents éléments sont soudés entre eux. La structure ainsi constituée est protégée contre la corrosion par l'application d'une peinture poudre.

Ridelles :

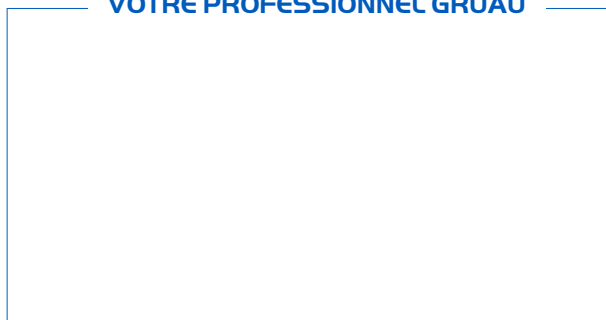
- Ridelles en acier HLE, épaisseur 15/10, profilées à froid assemblées par soudure laser en continu.
- Protection anti corrosion garantie par un traitement peinture poudre.
- Poignées de verrouillage type BTP intégrées dans le creux de la ridelle.

Electrique – Hydraulique :

- Groupe électro pompe, vérin 3 corps, Diam : 107mm – 12 volts, 2 kw, Réservoir 7 litres , conforme à la réglementation.
- Puissance vérin : 150% charge utile
- Pression hydraulique : Réglée pour 150% charge utile.



VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.43.02. – Fax : 02.43.66.38.59. – marielle.queru@gruau.com

