

# BTP et Environnement



## Peugeot Expert Cabine approfondie CONFO-CAB<sup>Plus</sup>

- 5/6 places
- Spacieuse et conviviale
- Confortable
- Rassurante
- Fonctionnelle et robuste
- Conforme



3 sièges individuels ergonomiques  
revêtement tissu d'origine



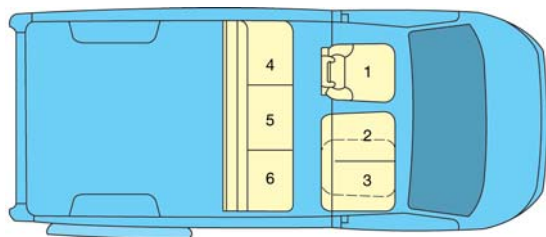
Cabine totalement isolée  
de la partie arrière.



Plancher anti-dérapant

**GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE**

	Longueur utile restante AR Cabine	A hauteur 400 mm	A hauteur 1000 mm
Longueur du véhicule	L1	1430	1160
	L2	1690	1420



## CONFORMITÉ

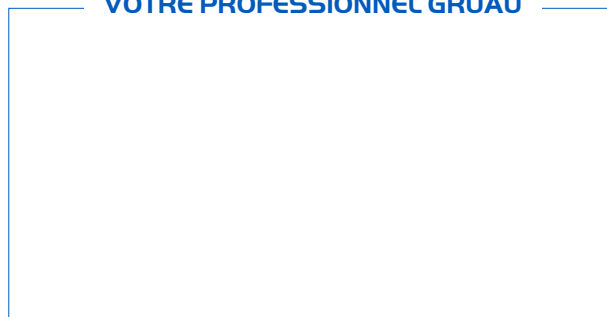
- Homologation en réception par type
- RTI obligatoire pour tous les nouveaux types mines à venir, en attente de Réception par Type (nous consulter).
- TVA récupérable \*

\* dans le cadre d'un usage strictement professionnel.

## OPTIONS

- Vitre latérale fixe gauche ou droite.
- Garnissage du pavillon.
- Aménagements bois ou métallique.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



## DU VÉHICULE DE BASE ...

EXPERT L1 – L2H1 – L2H2 tôle ou tôle avec option 2ème rangée vitrée. 1 ou 2 portes latérales.

Non aménagé, sans cloison cabine.

## ...À LA TRANSFORMATION GRUAU

### SPACIEUSE ET CONVIVIALE

- 3 sièges individuels ergonomiques avec largeur et profondeur d'assise optimisées.
- Revêtement des sièges tissu d'origine.

### CONFORTABLE

- Assises suspendues.
- Appui-têtes réglables type « virgule ».
- 4 accoudoirs relevables.

### FONCTIONNALITÉ – ROBUSTESSE

- Cabine totalement isolée de la partie arrière.
- Assise arrière et avant au même niveau
- Visibilité arrière par la vitre cloison cabine.
- Accès sous banquette pour les objets longs.
- Habillage latéral de la cabine avec porte-gobelet intégré.

### PRÉVENTION – PROTECTION

- Ancrages et ceintures à enrouleur 3 points homologués M1–N1
- Structure renforcée, dimensionnée aux directives européennes.
- Cloison de protection complète, vitrée.
- Plancher anti-dérapant.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.38.64. – Fax : 02.43.66.38.59. – laurence.pouthier@gruau.com

www.gruau.com

