

BTP ENVIRONNEMENT

Cabine Approfondie New Modul-Cab sur Ford Transit



BÉNÉFICES CLIENTS

- Modularité maximale
- Confort
- Design



Confort d'assise assuré
par un système breveté
d'inclinaison de dossier.



2 places à gauche ou à droite
par simple coulissement de la
banquette.



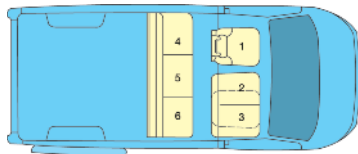
Coque rigide assurant la
séparation avec l'espace de
chargement.



Longueur utile derrière cloison (mm)	A hauteur 0,40 m	A hauteur 1 m
CP	1695	1470
MP	2062	1837

Dimensions (en mm)

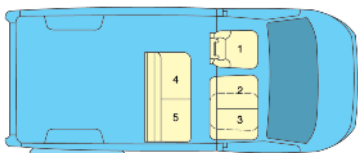
Version **6 places**
avec 3 places AV
(5 places si 2 places AV)



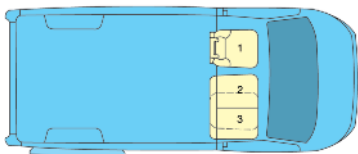
Version **5 places**
2 places AR côté gauche
le siège individuel côté porte latérale droite se dépose.
Plus de chargement utile.



Version **5 places**
2 places AR côté droit
la partie banquette coulisse pour se positionner aisément à droite et faciliter l'accès.



Version **3 places**
Retrait total de la cabine



OPTIONS

- Si véhicule aménagé, prévoir la dépose-repose des aménagements (nous consulter pour les incompatibilités).
- Garnissage complet du pavillon d'origine.
- Plancher arrière dans la partie utilitaire.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



DU VÉHICULE DE BASE ...

Transit avec option usine vitrage gauche et droit. Porte latérale droite.
Véhicule non aménagé, sans cloison cabine.

...À LA TRANSFORMATION GRUAU

MODULARITÉ – MANIPULATION AISÉE

■ Cabine amovible et modulable composée de trois places individuelles et confortables :

- un siège individuel côté porte latérale droite avec deux accoudoirs.
- une banquette deux places individuelles équipée de trois accoudoirs.

■ Basculement des cloisons supérieures par système de déverrouillage facilitant le retrait des sièges.

■ Déverrouillage sous assise siège et banquette par poignée de manoeuvre et de préhension.

■ Poignées de préhension intégrées sur arrière cloison.

CONFORT

■ Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.

SÉCURITÉ

■ Cabine fixée à un socle métallique par système d'ancrage rapide.

■ Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur et appui-têtes type "virgule" réglables.

■ Coque rigide à l'arrière des sièges assurant la protection du personnel.

■ Vitre cloison pour visibilité sur zone de chargement.

■ Plancher avant anti-dérapant pour plus de sécurité.

DESIGN

■ Garnissage des sièges tissu Gruau.

■ Cloisons solidaires des sièges, sans liaison en partie supérieure du véhicule.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.38.64. – Fax : 02.43.66.38.59. – laurence.pouthier@gruau.com

