

**BTP ENVIRONNEMENT**

## **Cabine Approfondie New Modul-Cab sur Citroën Jumpy**



### **BÉNÉFICES CLIENTS**

- Modularité maximale
- Confort
- Design



Confort s'assise assuré  
par un système breveté  
d'inclinaison de dossier.



2 places à gauche ou à droite  
par simple coulissement de la  
banquette.



Coque rigide assurant la  
séparation avec l'espace de  
chargement.



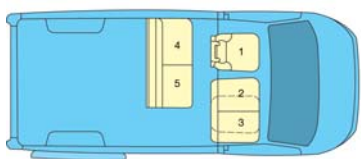
Longueur utile derrière cloison (mm)	A hauteur 0,40 m	A hauteur 1 m
L1	1440	1230
L2	1690	1480

Dimensions (en mm)

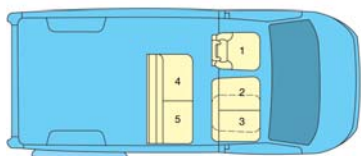
Version 6 places  
avec 3 places AV  
(5 places si 2 places AV)



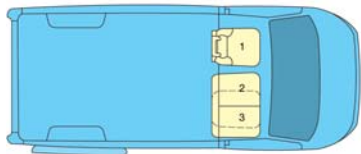
Version 5 places  
2 places AR côté gauche  
le siège individuel côté porte latérale droite se dépose.  
Plus de chargement utile.



Version 5 places  
2 places AR côté droit  
la partie banquette coulisse pour se positionner aisément à droite et faciliter l'accès.



Version 3 places  
Retrait total de la cabine



## OPTIONS

- Si véhicule aménagé, prévoir la dépose-repose des aménagements (nous consulter pour les incompatibilités).
- Plancher arrière dans la partie utilitaire.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



## DU VÉHICULE DE BASE ...

Jumpy L1H1 ou L2H1 tôle ou tôle avec option 2ÈME rangée vitrée.  
1 ou 2 portes latérales.  
Véhicule non aménagé, sans cloison cabine.

## ...À LA TRANSFORMATION GRUAU

### MODULARITÉ – MANIPULATION AISÉE

■ Cabine amovible et modulable composée de trois places individuelles et confortables :

- un siège individuel côté porte latérale droite avec deux accoudoirs.
- une banquette deux places individuelles équipée de trois accoudoirs.

■ Basculement des cloisons supérieures par système de déverrouillage facilitant le retrait des sièges.

■ Déverrouillage sous assise siège et banquette par poignée de manoeuvre et de préhension.

■ Poignées de préhension intégrées sur arrière cloison.

### CONFORT

■ Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.

### SÉCURITÉ

■ Cabine fixée à un socle métallique par système d'ancrage rapide.

■ Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur et appui-têtes type "virgule" réglables.

■ Coque rigide à l'arrière des sièges assurant la protection du personnel.

■ Vitre cloison pour visibilité sur zone de chargement.

■ Plancher avant anti-dérapant pour plus de sécurité.

### DESIGN

■ Garnissage des sièges tissu d'origine.

■ Cloisons solidaires des sièges, sans liaison en partie supérieure du véhicule.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.43.02. – Fax : 02.43.66.38.59. – marielle.queru@gruau.com

