

BTP ENVIRONNEMENT

Cabine Approfondie New Modul-Cab sur Peugeot Expert



BÉNÉFICES CLIENTS

- Modularité maximale
- Confort
- Design



Confort s'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.



2 places à gauche ou à droite par simple coulissement de la banquette.



Coque rigide assurant la séparation avec l'espace de chargement.



Longueur utile derrière cloison (mm)	A hauteur 0,40 m	A hauteur 1 m
L1	1440	1230
L2	1690	1480

Dimensions (en mm)

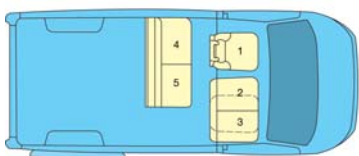
DU VÉHICULE DE BASE ...

Expert L1H1 ou L2H1 tôle avec option 2^{ème} rangée vitrée. 1 ou 2 portes latérales. Véhicule non aménagé, sans cloison cabine.

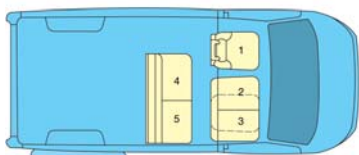
Version **6 places**
avec 3 places AV
(5 places si 2 places AV)



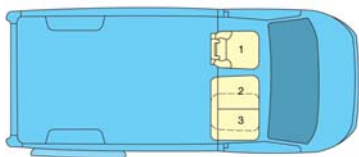
Version **5 places**
2 places AR côté gauche
le siège individuel côté porte latérale droite se dépose.
Plus de chargement utile.



Version **5 places**
2 places AR côté droit
la partie banquette coulisse pour se positionner aisément à droite et faciliter l'accès.



Version **3 places**
Retrait total de la cabine



OPTIONS

- Si véhicule aménagé, prévoir la dépose-repose des aménagements (nous consulter pour les incompatibilités).
- Plancher arrière dans la partie utilitaire.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



...À LA TRANSFORMATION GRUAU MODULARITÉ – MANIPULATION AISÉE

■ Cabine amovible et modulable composée de trois places individuelles et confortables :

- un siège individuel côté porte latérale droite avec deux accoudoirs.
- une banquette deux places individuelles équipée de trois accoudoirs.

■ Basculement des cloisons supérieures par système de déverrouillage facilitant le retrait des sièges.

■ Déverrouillage sous assise siège et banquette par poignée de manoeuvre et de préhension.

■ Poignées de préhension intégrées sur arrière cloison.

CONFORT

■ Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.

SÉCURITÉ

■ Cabine fixée à un socle métallique par système d'ancrage rapide.

■ Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur et appui-têtes type "virgule" réglables.

■ Coque rigide à l'arrière des sièges assurant la protection du personnel.

■ Vitre cloison pour visibilité sur zone de chargement.

■ Plancher avant anti-dérapant pour plus de sécurité.

DESIGN

■ Garnissage des sièges tissu d'origine.

■ Cloisons solidaires des sièges, sans liaison en partie supérieure du véhicule.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.38.64. – Fax : 02.43.66.38.59. – laurence.pouthier@gruau.com

