

Renault Trafic

Cabine approfondie **NEW MODUL-CAB**®



INNOVATION



Deux positions par coulissement de la banquette



Confort : système innovant d'inclinaison des dossiers.

Combinez Confort, Design et Modularité maximale !



Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.



3 places individuelles et confortables garnies tissu d'origine et équipées de ceintures 3 points et d'appui-têtes réglables.

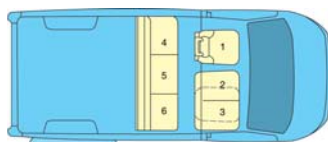


Coque rigide à l'arrière des sièges assurant la séparation avec le chargement.

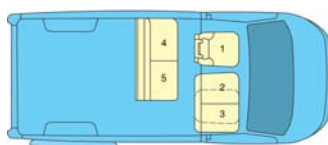
GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE

Longueur utile derrière cloison (mm)	A hauteur 0,40 m	A hauteur 1 m
L1	1520	1260
L2	1920	1660

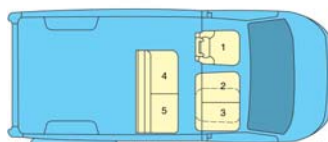
Version **6 places**
avec 3 places AV
(5 places si 2 places AV)



Version **5 places**
2 places AR côté gauche
le siège individuel côté porte
latérale droite se dépose.
Plus de chargement utile.



Version **5 places**
2 places AR côté droit
la partie banquette coulisse
pour se positionner aisément
à droite et faciliter l'accès.



OPTIONS

- Si véhicule aménagé, prévoir la dépose-repose des aménagements (nous consulter pour les incompatibilités).
- Garnissage complet du pavillon d'origine.
- Plancher arrière dans la partie utilitaire.

CONFORMITÉ

- Homologation en réception par type en cours :
véhicule catégorie N1
ceintures et ancrages M1-N1.
- TVA récupérable*.

* dans le cadre d'un usage strictement professionnel.

DU VÉHICULE DE BASE ...

TRAFIC L1H1, L2H1.tôle semi-vitré ou vitré, sans cloison cabine et non aménagé.

Porte latérale droite uniquement.
Si portes latérales droite et gauche, nous consulter.

Attention : 4x4 – Boîte automatique : nous consulter.

...À LA TRANSFORMATION GRUAU

MODULARITÉ - MANIPULATION AISÉE

■ Cabine amovible et modulable composée de trois places individuelles et confortables :
– un siège individuel côté porte latérale droite avec deux accoudoirs.

– une banquette deux places individuelles équipée de trois accoudoirs.

■ Basculement des cloisons supérieures par système de déverrouillage facilitant le retrait des sièges.

■ Déverrouillage sous assise siège et banquette par poignée de manoeuvre et de préhension.

■ Poignées de préhension intégrées sur arrière cloison.

CONFORT

■ Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.

SÉCURITÉ

■ Cabine fixée à un socle métallique par système d'ancrage rapide.

■ Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur et appui-têtes type "virgule" réglables.

■ Coques rigides à l'arrière des sièges assurant la séparation avec le chargement.

■ Vitre cloison pour visibilité sur zone de chargement.

■ Plancher avant anti-dérapant pour plus de sécurité.

DESIGN

■ Garnissage des sièges tissu d'origine.

■ Cloisons solidaires des sièges, sans liaison en partie supérieure du véhicule.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : +33 (0)2.43.66.43.02. – Fax : +33 (0)2.43.66.38.59. – marielle.queru@gruau.com

www.gruau.com

