



## Opel Vivaro Cabine approfondie **NEW MODUL-CAB**®



### INNOVATION



Deux positions par coulissement de la banquette



Confort : système innovant d'inclinaison des dossiers.

**Combinez Confort, Design et Modularité maximale !**



Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.



3 places individuelles et confortables garnies tissu Gruau et équipées de ceintures 3 points et d'appui-têtes réglables.

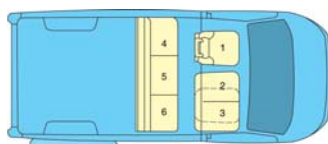


Coque rigide à l'arrière des sièges assurant la séparation avec le chargement.

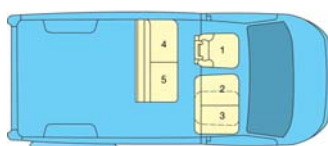
## GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE

Longueur utile derrière cloison (mm)	A hauteur 0,40 m	A hauteur 1 m
<b>C1</b>	1520	1260
<b>M1</b>	1920	1660

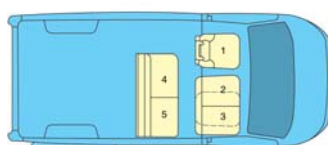
Version **6 places**  
avec 3 places AV  
(5 places si 2 places AV)



Version **5 places**  
**2 places AR côté gauche**  
le siège individuel côté porte latérale droite se dépose.  
Plus de chargement utile.



Version **5 places**  
**2 places AR côté droit**  
la partie banquette coulisse pour se positionner aisément à droite et faciliter l'accès.



## OPTIONS

- Si véhicule aménagé, prévoir la dépose-repose des aménagements (nous consulter pour les incompatibilités).
- Garnissage complet du pavillon d'origine.
- Plancher arrière dans la partie utilitaire.

## CONFORMITÉ

- Homologation en réception par type en cours :  
véhicule catégorie N1  
ceintures et ancrages M1-N1.
- TVA récupérable\*.

\* dans le cadre d'un usage strictement professionnel.

## DU VÉHICULE DE BASE ...

VIVARO C1-M1, tôle semi-vitré ou vitré, sans cloison cabine et non aménagé.

Porte latérale droite uniquement.  
Si portes latérales droite et gauche, nous consulter.

## ...À LA TRANSFORMATION GRUAU

### MODULARITÉ - MANIPULATION AISÉE

- Cabine amovible et modulable composée de trois places individuelles et confortables :
  - un siège individuel côté porte latérale droite avec deux accoudoirs.
  - une banquette deux places individuelles équipée de trois accoudoirs.
- Basculement des cloisons supérieures par système de déverrouillage facilitant le retrait des sièges.
- Déverrouillage sous assise siège et banquette par poignée de manoeuvre et de préhension.
- Poignées de préhension intégrées sur arrière cloison.

### CONFORT

- Confort d'assise assuré par un système breveté d'inclinaison de dossier.

### SÉCURITÉ

- Cabine fixée à un socle métallique par système d'ancrage rapide.
- Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur et appui-têtes type "virgule" réglables.
- Coques rigides à l'arrière des sièges assurant la séparation avec le chargement.
- Vitre cloison pour visibilité sur zone de chargement.
- Plancher avant anti-dérapant pour plus de sécurité.

### DESIGN

- Garnissage des sièges tissu Gruau.
- Cloisons solidaires des sièges, sans liaison en partie supérieure du véhicule.

2007/10 - Les côtes et caractéristiques sont données à titre indicatif. Gruau se réserve le droit de les modifier sans préavis - Les illustrations ne sont pas contractuelles.



GRUAU - 9 Bd Marius et René Gruau - B.P. 4219 - 53942 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : +33 (0)2.43.66.43.02. - Fax : +33 (0)2.43.66.38.59. - marielle.queru@gruau.com

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)

