

# Fourgons Grand Volume



## Citroën Jumper MAXILIUM PRIMO

- Facilité de chargement
- Adapté à l'environnement urbain
- Hauteur hors tout
- Esthétique



Défecteur en option  
Feux de gabarit avant intégrés  
dans les profils d'angle



Aménagement meuble  
Passage de roues en CP



Parois lisses, vraies surfaces  
de communication pour le client

**GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE**

<b>MAXILIUM PRIMO Dimensions (mm)</b>	<b>17 M<sup>3</sup></b>	<b>20 M<sup>3</sup></b>	<b>22 M<sup>3</sup></b>
Empattement	4035	4035	4435
Longueur intérieure	3730	4230	4630
Largeur intérieure au plancher	2130	2130	2130
Largeur entre passage de roues	1370	1370	1370
Longueur utile devant passage de roues	2140	2140	2540
Hauteur utile	2300	2300	2300
Hauteur entrée de portes AR	2244	2244	2244
Hauteur hors tout à vide	2980	2980	2980
Seuil de chargement à vide	590	590	590

## DU VÉHICULE DE BASE ...

JUMPER 3,5T châssis simple cabine L3  
Empattement 4035

### OPTIONS OBLIGATOIRES

Voie arrière normale (1790)  
Rétroviseurs bras largeur 2,20 m  
Suspension renforcée bilame

- Prise pour transformateur préconisée.

## AMÉNAGEMENT MESSAGERIE

- Plancher monobloc CP phénol anti-dérapant de 12 mm d'épaisseur, avec découpe passages de roue.
- Plinthe de protection galvanisée.
- Une barre d'arrimage à 1350 mm du plancher sur 3 faces.
- Protection des parois latérales par un triply de 8mm sur 1228mm de haut sur version aluminium.

## AMÉNAGEMENT MEUBLE

- Plancher monobloc CP phénol lisse de 12 mm d'épaisseur, avec découpe passages de roue.
- Plinthe de protection en bois.
- 4 capitons et 3 barres d'arrimage alternées sur les 2 faces.

## OPTIONS

- Marchepied arrière.
- Pavillon aluminium sur caisse 20 m<sup>3</sup>.
- Pavillon opalescent (caisses 17 et 22 m<sup>3</sup>).
- Capucine
- Déфлекteur tridimensionnel
- Porte latérale simple battant largeur 1020 mm.
- Rideau arrière relevant en bois.
- Eclairage intérieur par interrupteur à la planche de bord.
- Eclairage intérieur par interrupteur temporisé.
- Peinture ou décoration de la caisse.

## ...À LA TRANSFORMATION GRUAU

### ELÉMENTS COMMUNS

- Profils d'assemblage en aluminium
- Parois constituées de panneaux de type PLYWOOD (contreplaqué multi-plis) revêtus de polyester sur les deux faces. Aspect extérieur lisse et blanc teinté dans la masse.

- Pavillon polyester opalescent collé sur cadre et arceaux aluminium pour caisse 20 m<sup>3</sup>.

Pavillon aluminium collé sur cadre et arceaux aluminium pour les autres volumes.

- 2 portes arrière battantes à ouverture totale sur cadre aluminium.
- 2 butoirs caoutchouc arrière.
- Eclairage intérieur avec plafonnier commandé par les veilleuses.
- Feux de signalisation arrière logés dans la traverse de seuil.
- Roue de secours fixée sur panneau latéral gauche.
- Feux de gabarits avant intégrés dans les profils d'angle.
- Poignée et tringlerie encastrées.
- Passages de roues en CP de série.
- **OPTION ALUMINIUM** : Parois constituées d'un assemblage de modules aluminium (largeur 300 mm). Protection anti-corrosion intérieure et extérieure.



GRUAU – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4219 – 53942 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.43.02. – Fax : 02.43.66.38.59. – marielle.queru@gruau.com

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)

