

Véhicules Isothermes



Citroën Jumper ISO-VAN (cellule rapportée sur plancher cabine)

- Entretien facile
- Résistance
- Esthétisme
- Isolation Renforcée
- Agrément technique et sanitaire

Isberg by **Gruau**



Etagères en option
Plancher anti-dérapant

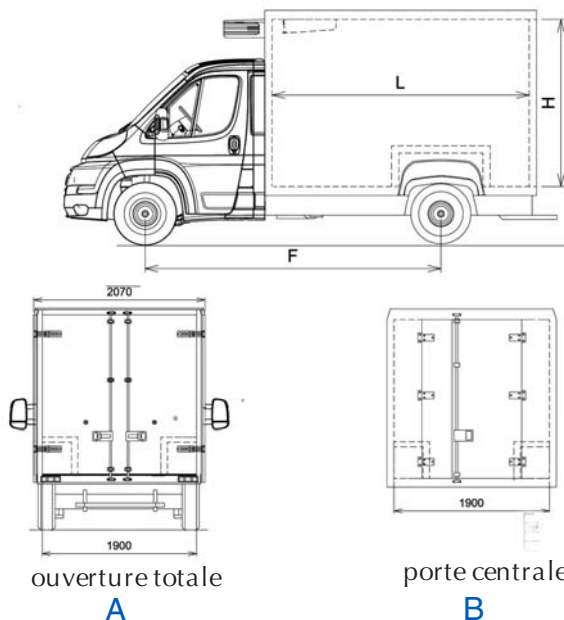


Groupe frigorifique en option.



Marchepied pare-chocs arrière fixe.
Caissons de passage de roues.

GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE



ouverture totale

A

porte centrale

B

JUMPER ISO-VAN Plancher cabine (En mm)		Empattement	Longueur Intérieure	Largeur Intérieure	Hauteur Intérieure
33L2	Produits frais	3450	3000	1900	1950
35L2	Porte viande	3450	3000	1900	2150
33L3	Produits frais	3800	3600	1900	1950
35L3	Porte viande	3800	3600	1900	2150

UTILISATION

- Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.
- Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafruid.

OPTIONS

- Groupe frigorifique.
- Rideau anti-déperdition.
- Etagère inclinée réglable fixe ou relevable
- Porte latérale battante avant droite ou gauche.
- Ouverture arrière 2/3 1/3 largeur 1200 mm.
- Rail à viande avec crochets mobiles ou fixes.
- Rail d'arrimage et sangles.
- Cloison de séparation isotherme fixe.

DU VÉHICULE DE BASE ...

JUMPER plancher cabine 33L2, 33L3, 35L2, 35 L3.

Option obligatoire : ■ prise pour transformation, ■ cablège batterie ■ suspension renforcée ■ faisceaux rallongés

Climatisation incompatible avec un groupe (poulie moteur).

...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Carrosserie isotherme renforcée réalisée en panneaux sandwich polyester lisses teintés blanc avec isolation polyuréthane.
- Cadre inox avant et arrière.
- Plancher anti-dérapant avec passage de roues.
- 2 portes arrières ouverture totale (version porte viande).
- OU 1 porte arrière centrale 850 x 1950 (version produits frais).
- 1 siphon d'évacuation.
- Eclairage intérieur par plafonnier.
- 1 marchepied pare-chocs arrière fixe.
- Plinthe aluminium en bas de parois.

RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50-380/3/50).

ISBERG – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4139 – 53941 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.39.00. – Fax : 02.43.66.39.01. – valerie.lebreton@gruau.com

www.gruau.com