

# Véhicules Isothermes



## Fiat Ducato ISO-VAN

(cellule rapportée sur plancher cabine)

- Entretien facile
- Résistance
- Esthétisme
- Isolation Renforcée
- Agrément technique et sanitaire

**Isberg** by **Gruau**



Etagères en option  
Plancher anti-dérapant

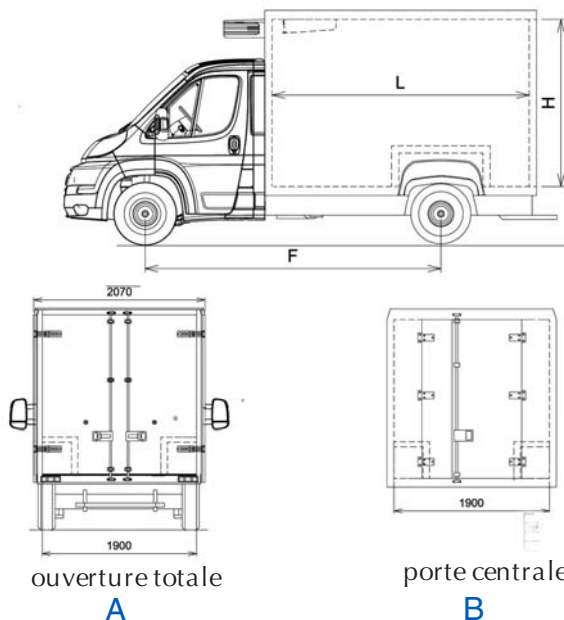


Groupe frigorifique en option.



Marchepied pare-chocs arrière fixe.  
Caissons de passage de roues.

**GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE**



## DU VÉHICULE DE BASE ...

DUCATO plancher cabine M ou L (cabine basse).

Option obligatoire : centrale de connexion pour transformateur

Climatisation incompatible avec un groupe (poulie moteur).

## ...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Carrosserie isotherme renforcée réalisée en panneaux sandwich polyester lisses teintés blanc avec isolation polyuréthane.
- Cadre inox avant et arrière.
- Plancher anti-dérapant avec passage de roues.
- 2 portes arrières ouverture totale (version porte viande).
- OU 1 porte arrière centrale 850 x 1950 (version produits frais).
- 1 siphon d'évacuation.
- Eclairage intérieur par plafonnier.
- 1 marchepied pare-chocs arrière fixe.
- Plinthe aluminium en bas de parois.

DUCATO ISO-VAN Plancher cabine (En mm)		Empattement	Longueur Intérieure	Largeur Intérieure	Hauteur Intérieure
M	Produits frais	3450	3000	1900	1950
	Porte viande	3450	3000	1900	2150
L	Produits frais	3800	3600	1900	1950
	Porte viande	3800	3600	1900	2150

## UTILISATION

- Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.
- Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafruid.

## OPTIONS

- Groupe frigorifique.
- Rideau anti-déperdition.
- Etagère inclinée réglable fixe ou relevable
- Porte latérale battante avant droite ou gauche.
- Ouverture arrière 2/3 1/3 largeur 1200 mm.
- Rail à viande avec crochets mobiles ou fixes.
- Rail d'arrimage et sangles.
- Cloison de séparation isotherme fixe.

## RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50-380/3/50).



ISBERG - 9 Bd Marius et René Gruau - B.P. 4139 - 53941 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.39.00. - Fax : 02.43.66.39.01. - valerie.lebreton@gruau.com

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)

