

# Véhicules Isothermes



## VW Transporter T5 ISO-CITY (cellule intégrée)

- Volumes : 3,5 m<sup>3</sup> ou 4,2 m<sup>3</sup>
- Hygiène et sécurité : entretien facile
- Choix et personnalisation du véhicule

**Isberg** by **Gruau**



Plancher anti-dérapant avec caissons de passage de roue



Porte latérale battante derrière la porte coulissante en option



Porte latérale battante derrière la porte coulissante en option

**GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE**

Version	Court Bas	Long Bas
Volume (m <sup>3</sup> )	3,5	4,2
Longueur intérieure*	2100	2500
Largeur intérieure*	1450	1450
Hauteur intérieure*	1205	1205
Largeur entre passage de roues*	1090	1090

\* Dimensions en mm

## UTILISATION

■ Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.

■ Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafruid.

Il satisfait ainsi à la réglementation française et internationale en vigueur concernant les conditions d'hygiène et de transport de denrées alimentaires périssables.

## OPTIONS

■ Etagère fixe ou relevable (gauche ou droite). Profondeur 400 mm (2 maxi par côté).

■ Plancher intermédiaire.

■ Rideau anti-déperdition (portes arrière).

■ Rail d'arrimage.

■ Barre à dents de loup inox.

■ Rail à viande avec crochets mobiles sur patin.

■ Groupe frigorifique «poulie moteur». Température positive ou négative -20°.

■ Porte latérale battante derrière la porte coulissante.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



## DU VÉHICULE DE BASE ...

TRANSPORTER T5

Court Bas ou Long Bas

Sans porte latérale

(si porte latérale, voir options)

## ...À LA TRANSFORMATION ISBERG

■ Adaptation d'une cellule isotherme réalisée en panneaux sandwich, polyester-polyuréthane assemblés dans le fourgon d'origine.

■ Plancher antidérapant avec caissons de passage de roues.

■ Deux contre-portes isothermes fixées sur les portes arrière d'origine.

■ Siphon d'évacuation.

## RÉFRIGÉRATION

■ Groupe frigorifique électrique version route seule ou route et secteur pour température positive.

■ Groupe frigorifique pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.

■ Pour la version secteur du groupe frigorifique, le compresseur est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50 ou 380/3/50).

■ Incompatibilité de la climatisation avec le groupe poulie moteur.

## SPÉCIFICATION

■ Classification IR (Isolation Renforcée) sans porte latérale.



ISBERG – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4139 – 53941 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.39.00. – Fax : 02.43.66.39.01. – valerie.lebreton@gruau.com

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)

