

# Véhicules Isothermes



## Mercedes Vito ISO-CITY

(cellule intégrée)

- Volume : 3,7 m<sup>3</sup>
- Hygiène et sécurité : entretien facile
- Choix et personnalisation du véhicule
- Esthétisme du véhicule avec groupe



Groupe frigorifique en option  
avec carénage esthétique



Plancher intermédiaire  
en option



Plancher anti-dérapant  
avec caissons de passage de roue



Isolation des ouvrants d'origine par  
des contre-portes isothermes

**GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE**

## DU VÉHICULE DE BASE ...

VITO fourgon tôle Long  
avec 2 portes arrière et porte latérale

### OPTIONS OBLIGATOIRES :

- Prévoir l'option N63 à la commande du véhicule.
- Cloison Cabine

Version	Volume (m³)	Longueur intérieure*	Largeur intérieure*	Hauteur Intérieure*
Long	3,7	2340	1480	1135/1210

Hauteur Hors Tout avec carénage : 2150 mm

\* Dimensions en mm

## UTILISATION

■ Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.

■ Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafruid.

Il satisfait ainsi à la réglementation française et internationale en vigueur concernant les conditions d'hygiène et de transport de denrées alimentaires périssables .

## OPTIONS

- Groupe frigorifique.
- Plancher intermédiaire.
- Etagère fixe ou relevable (gauche ou droite). Profondeur 400 mm.
- Rideau anti-déperdition (portes arrière et porte latérale).
- Rail d'arrimage.
- Barre à viande.
- Cloison de séparation isotherme.
- Seuil arrière poissonnier.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU

## ...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Adaptation d'une cellule isotherme réalisée en panneaux sandwich polyester polyuréthane, assemblés dans le fourgon d'origine.
- Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes.
- Un plancher antidérapant avec caissons de passages de roues.
- Un siphon d'évacuation
- Un éclairage intérieur assuré par plafonnier.

## RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50- 380/3/50).

## SPÉCIFICATION

- Classification IR (Isolation Renforcée) avec porte latérale.



ISBERG – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4139 – 53941 ST BERTHEVIN CEDEX  
Tel : 02.43.66.39.00. – Fax : 02.43.66.39.01. – valerie.lebreton@gruau.com

[www.gruau.com](http://www.gruau.com)

