

Véhicules Isothermes



Mercedes Sprinter ISO-CITY (cellule intégrée)

- Large choix de volumes (de 9 - 11,5 - 12,5 m³)
- Entretien facile
- Aménagement personnalisable

Isberg by **Gruau**



Seuil arrière et latéral poissonnier en option

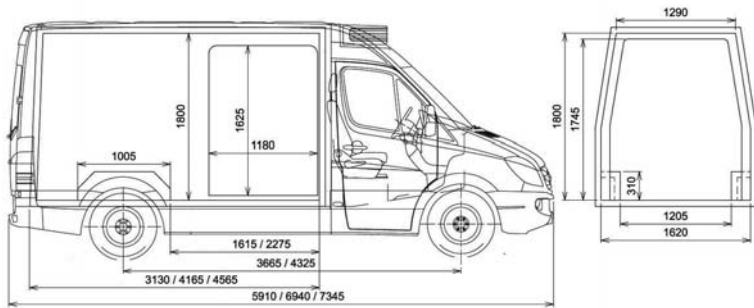


Porte latérale coulissante isolée en option



Contre-portes isothermes fixées sur les portes arrière d'origine

GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE



Véhicule	Volume (m³)	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure
37 S	9	3130	1620	1795
43 S	11,5	4165	1620	1795
43 LS	12,5	4565	1620	1795

* Dimensions en mm

UTILISATION

■ Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.

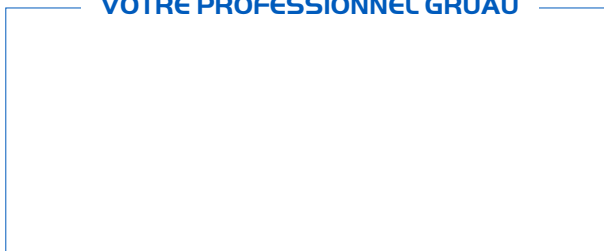
■ Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafrroid.

Il satisfait ainsi à la réglementation française et internationale en vigueur concernant les conditions d'hygiène et de transport de denrées alimentaires périssables.

OPTIONS

- Groupe frigorifique.
- Etagère fixe ou relevable.
- Rideau anti-déperdition.
- Rail d'arrimage.
- Barre à dents de loup inox – Barre à viande.
- Cloison de séparation isotherme.
- Porte latérale battante derrière la porte coulissante d'origine (classe C).
- Seuil arrière poissonnier.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



DU VÉHICULE DE BASE ...

SPRINTER fourgon tôlé 37 S, 43 S et 43 LS.

A la commande du véhicule, prévoir l'option N63.

...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Adaptation d'une cellule isotherme réalisée en panneaux sandwich polyester polyuréthane, assemblés dans le fourgon d'origine.
- Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes.
- Un plancher antidérapant avec caissons de passages de roues.
- Un siphon d'évacuation
- Un éclairage intérieur assuré par plafonnier.

RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50- 380/3/50).

SPÉCIFICATION

- Classification IR sans porte latérale.
- Classification IR avec accès porte latérale battante, derrière la porte coulissante d'origine.
- Classification IN avec porte latérale et une contre-porte isotherme fixée sur la porte latérale d'origine.

*IR = Isolation Renforcée
IN = Isolation Normale



ISBERG – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4139 – 53941 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.39.00. – Fax : 02.43.66.39.01. – valerie.lebreton@gruau.com

www.gruau.com

