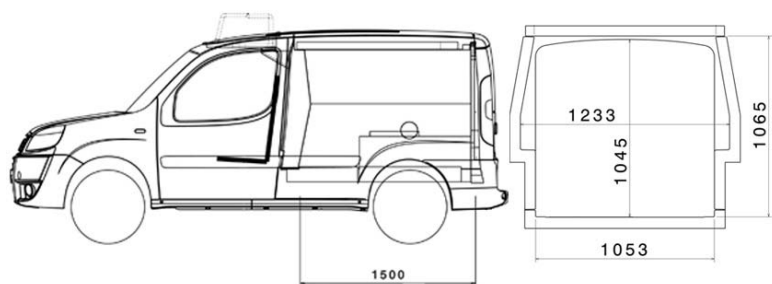


DU VÉHICULE DE BASE ...

DOBLO court
sans porte latérale



Versions	passage de roues	Longueur intérieure*	Largeur intérieure*	Hauteur intérieure*	Charge utile hors groupe(Kg)
Court	1053	1509	1233	1065	600

* Dimensions en mm

OPTIONS

- Plancher intermédiaire (total ou partiel).
- Rideau anti-déperdition (portes AR et porte latérale).
- Rail d'arrimage.
- Barre à dent de loup inox.

UTILISATION

- Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.
- Il est livré avec l'Agrément des Services Vétérinaires et satisfait ainsi à la réglementation française et internationale (ATP) en vigueur concernant les conditions d'hygiène et de transport de denrées alimentaires périssables.

VOTRE PROFESSIONNEL GRUAU



...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Adaptation d'une cellule isotherme réalisée en panneaux sandwich, polyester polyuréthane moulés et assemblés dans la fourgonnette d'origine.
- Un plancher antidérapant avec caissons de passages de roues.
- Deux contre-portes isothermes fixées sur les portes arrière d'origine.
- Un siphon d'évacuation
- Un éclairage intérieur assuré par plafonnier.

RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique électrique version route seule ou route et secteur pour température positive. Pour le groupe électrique prévoir un alternateur de 105 A minimum et une batterie de 62 AH minimum.
- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50- 380/3/50).

SPÉCIFICATION

- Classification IR (Isolation Renforcée) sans porte latérale.

ISBERG - 9 Bd Marius et René Gruau - B.P. 4139 - 53941 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.39.00. - Fax : 02.43.66.39.01. - valerie.lebreton@gruau.com

www.gruau.com