

Véhicules Isothermes



Fiat Ducato ISO-CITY (cellule intégrée)

- Large choix de volumes (de 7,7 - 9,3 - 10,3 m³)
- Entretien facile
- Aménagement personnalisable

Isberg by **Gruau**



Plancher anti-dérapant avec caissons de passage de roues

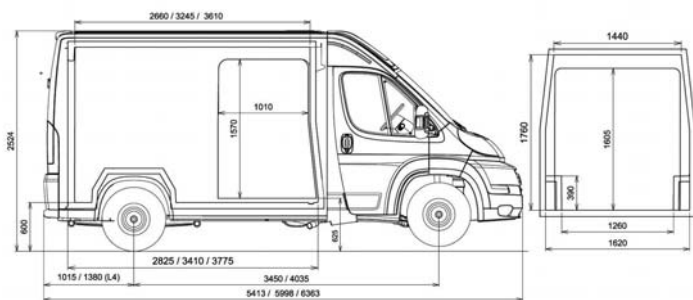


Porte latérale coulissante isolée en option



Barre à viande inox en option

GRUAU, VOTRE RÉFÉRENCE UTILITAIRE



DU VÉHICULE DE BASE ...

DUCATO fourgon tôle MH2, LH2, XLH2.
Avec ou sans porte latérale.

Option obligatoire :

– centrale de connection pour transformateur

ATTENTION : Climatisation incompatible avec un groupe frigorifique (poulie moteur).

Versions	Volume (m3)	Longueur intérieure*	Largeur intérieure*	Hauteur intérieure*	Empattement*
MH2	7,7	2825	1620	1760	3450
LH2	9,3	3410	1620	1760	4035
XLH2	10,3	3775	1620	1760	4035

* Dimensions en mm

UTILISATION

■ Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées alimentaires périssables.

■ Il est livré avec l'Agrément ATP et est certifié par le GIE Cemafrroid.

Il satisfait ainsi à la réglementation française et internationale en vigueur concernant les conditions d'hygiène et de transport de denrées alimentaires périssables .

OPTIONS

- Groupe frigorifique.
- Marchepied AR fixe.
- 1 étagère inclinée 400 mm (gauche ou droite).
- 1 étagère supplémentaire / même côté.
- Supplément pour étagère relevable.
- 1 Barre à viande avec renforcement du pavillon, 8, 10 ou 12 crochets.
- Barre à viande supplémentaire 8, 10 ou 12 crochets.
- Cloison de séparation isotherme fixe.
- Seuil arrière poissonnier.

...À LA TRANSFORMATION ISBERG

- Adaptation d'une cellule isotherme réalisée en panneaux sandwich polyéther polyuréthane, moulés et assemblés dans le fourgon d'origine.
- Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes.
- Un plancher antidérapant avec caissons de passages de roues.
- Un siphon d'évacuation
- Un éclairage intérieur assuré par plafonnier.

RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique (poulie moteur) pour température positive ou négative, fonctionnant par l'intermédiaire d'un compresseur entraîné par le moteur du véhicule pour la version route.
- Pour la version secteur, le groupe est entraîné par un moteur électrique raccordé au secteur (220/1/50- 380/3/50).

13/04/2007 - Les côtes et caractéristiques sont données à titre indicatif. Gruau se réserve le droit de les modifier sans préavis - Les illustrations ne sont pas contractuelles.



ISBERG – 9 Bd Marius et René Gruau – B.P. 4139 – 53941 ST BERTHEVIN CEDEX
Tel : 02.43.66.39.00. – Fax : 02.43.66.39.01. – valerie.lebreton@gruau.com

www.gruau.com

